



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Die Einzigkeit des Tanks AdBlue von Padoan steht im Baumaterial: er ist völlig aus Edelstahl. Dieses Material

- bewahrt die Eigenschaften des Zusatzes AdBlue im Laufe der Zeit unverändert, indem es der Entstehung von Brennstoffresten zuvorkommt und die Beschädigung der Tankwände vermeidet;
- es garantiert die größte Festigkeit des Tanks gegen die Witterungseinflüsse.

Ein weiteres Element, das den Tank AdBlue von Padoan unterscheidet, von denen die auf dem Markt der Industriefahrzeuge serienmäßig anwesend sind, ist die Literkapazität die, für eine breitere Reichweite garantiert. Die Familie der Tanks AdBlue bietet zwei Größen:

- 150 Lt
- 170 Lt

FÜR DIE UMWELT GEBOREN

Die Suche nach immer leistungsfähigeren technischen Lösungen führte Padoan zur Planung eines neuen Tanks mit dem Zweck, neue Bedürfnisse zu befriedigen, die einer höheren Umweltschutz gerichtet sind. Der Tank wird gebaut, um den Zusatzstoff AdBlue, eine flüssige wässrige Lösung zu enthalten. Diese Lösung ist von 32% Harnstoff zusammengesetzt und wird durch Synthese hervorgebracht und benutzt, um die von den Lastwagen ausgeströmten Stickoxide zu verringern. Mit diesem Tank will Padoan jene Technologien fördern, die erarbeitet werden, um die von den umweltschädlichen Abgasemission verursachte Verschmutzung zu verringern.

Die Stickoxidemissionen (Nox) zu verringern, in dem man das Abflussgas abwärts des Motors durch eine Katalysatorkonverter behandelt. Das ist die strategische Wahl, die die wichtigsten Herstellerfirmen von Industrielastwagen angewandt haben, um an der Verringerung der Luftverschmutzung mitzuwirken. Auf diese Weise ist es möglich, den Triebwerkverbrennungsprozess zu optimieren und gleichzeitig sowohl den Brennstoffverbrauch als auch die Partikelemission zu verringern. Die Eigenschaften vom Führungssystem, werden außerdem nicht beeinflusst, während die Zuverlässigkeit und der Verbrauch sind sogar verbessert. Der erste Tank AdBlue Prototyp wurde nach Maß und Anfrage für eine berühmte Industriefahrzeugsfirma geplant und verwirklicht. Eine Partnerschaft, die den Umweltschutz und die größte Fahrzeugsleistungsfähigkeit als gemeinsame Ziele hat.



Das System SCR

Das Postbehandlungssystem der Abgase SCR wird von einem Spezialsteuergerät geleitet. Auf diese Weise ist die eingespritzte Menge von AdBlue von den Fahrzeug- und Umweltparametern abhängig geregelt. Das System versichert damit die Beachtung der Vorschriften auch mit äußersten Klimabedingungen, ohne die Fahrzeugsleistungen zu beeinflussen. Der Verbrauch von AdBlue ist ungefähr 1 Liter auf 20 Liter von Diesel. Dieses System macht den Antipartikelfilter unnötig, da die Partikel zum größten Teil während der Verbrennungsphase abgerissen werden und die Restliche im Katalysator verbrennt werden.

Die AdBlue Anwendung senkt die Stickoxidemissionen von ungefähr 90% ohne die Fahrzeugsmotorleistungen negativ zu beeinflussen.

Diese Technologie erlaubt sogar die Partikelemissionenverringern gemäß Euro 5 Vorschriften.

Das System SCR bringt außergewöhnliche Vorteile für die Umwelt mit sich, die zu den anderen Fahrzeugsvorteilen hinzukommen:

- Bessere Leistung und besseres Drehmoment bei gleicher Klasse,
- verkleinerte Gewichte,
- geringere Verbräuche dank der Einspritzdruckessteigerung,
- geringere Energieabsorption für die Wärmebeseitigung,
- wenige Ölwechsel bei gleichen Kilometern.



ADBLUE

CAPACITY LT	DIMENSIONS / LHD (LHT)
150	400 x 636 x 706
170	450 x 636 x 706