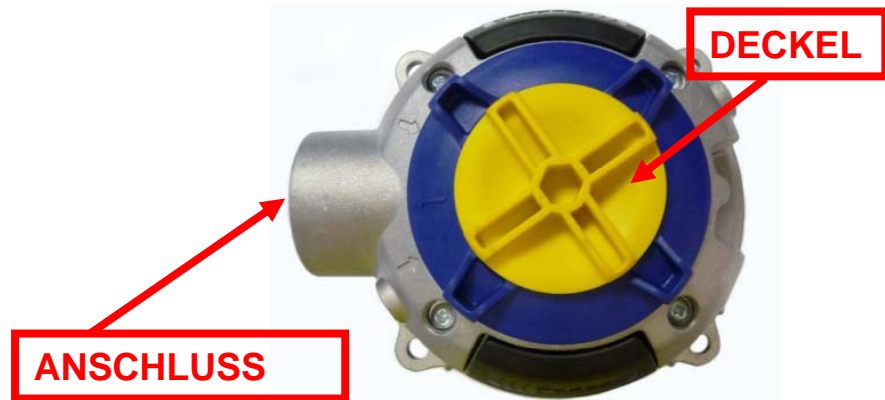


EVO FILTER stellt ein integriertes System mit den Hauptfunktionen eines Ölbehälters dar: Tankdeckel, Ölfilter, Ölschauglas und Belüftung. Ein neues innovatives Produkt für die Nutzfahrzeugindustrie.

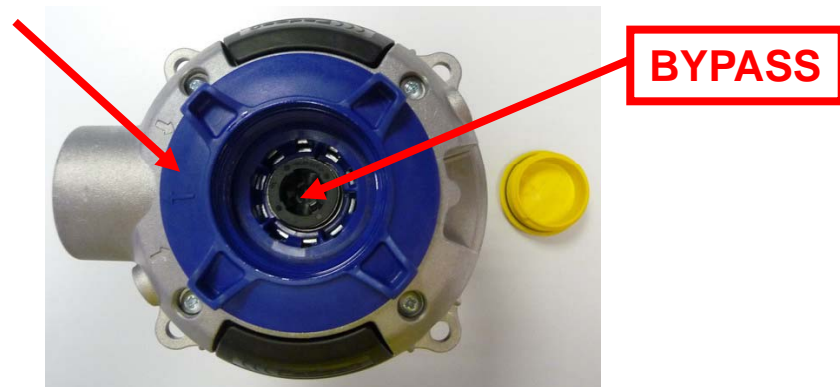
Tankdeckel mit Vor-Filterung

Dieser Deckel ermöglicht die Befüllung des Tanks beim Filtrieren des Öls.
Wenn der gelbe Deckel weggenommen wird, sind die Öleinfüllwanne und das Bypassventil sichtbar, das im Falle einer Patronenverstopfung den Ölrücklauf in den Tank ohne Filterung ermöglicht.



Rücklaufanschluß

Er befindet sich auf dem Filterkopf und ist aus Aluminium in der Größe von 1"1/4 gefertigt.

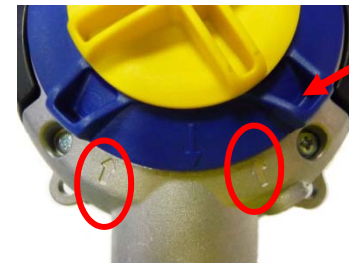


Deckel zum Ersetzen der Ölpatrone und zur Öleinfüllung ohne Vor-Filterung

Durch diesen zweiten Deckel ist das Filterelement im Falle eines Patronenaustauschs einfach erreichbar.



Zwei Pfeile sind auf dem Filter markiert, damit der Deckel richtig abgeschlossen wird, um den richtigen Ölfluß zu ermöglichen.



NEIN

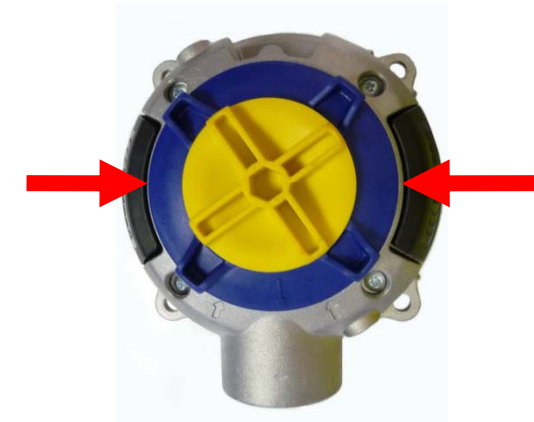


JA



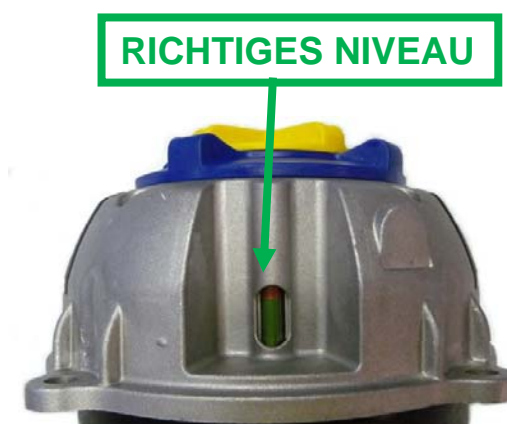
Luftansaugung

Die Luftansaugung, die den Ölausfluß kompensiert, erfolgt durch zwei große Kammern, die sich symmetrisch auf dem Filterkopf befinden, absichtlich geschützt zur Vermeidung von Schäden an der Ansaugung selbst.



Ölschauglas

Das Ölschauglas befindet sich auf dem FLAIS Filterkopf und garantiert eine bessere Lesbarkeit und eine bessere Ölstandskontrolle.



Ölfilterungspatrone

Das Filterelement besteht aus einem Hauptteil aus 40 µm Polyesterfaser, die eine ausgezeichnete Filterung und eine Schmutzverhinderung ermöglicht. Bei Verwendung des Öls ISO VG46 beträgt der mittlere Volumenstrom 140 Lt/M. Die Patrone wird in Konformität der internationalen DIN Norm 24550 ausgeführt.



Luftfilterungspatrone

Das Luftfilterelement besteht aus Zellulose, die Schutz vor Schmutz bietet, und befindet sich in einer Plastikschale unter dem Filterkopf, vor Staub und Öl geschützt.

