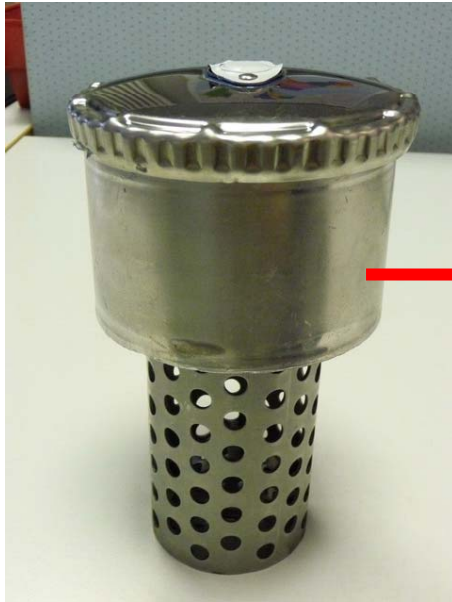


DIESELÖLEINFÜLLSTUTZEN



Gemäß der neuen Europäischen Norm 2006/20/CE sollen alle Kraftstoffbehälter ab September 2009 mit einer unhermetischen Gegendampf- und Gegenrückflußvorrichtung versehen sein, die innerhalb des Einfüllstutzens montiert ist.

Deshalb hat Padoan ein neues integriertes System entwickelt, mit dem alle Tanks serienmäßig versehen sind.

Automatische Gegendampfvorrichtung



- Der Einfüllstutzen verfügt über eine Springklappe, in der die Zapfpistole eingesteckt wird.
- Dieses System vermeidet den Austritt von Dieselöl beim Auftanken und/oder im Falle von Tankumsturz.

Diebstahlsicherung



- Die Diebstahlsicherung ist aus Kohlenstoffstahl gefertigt.
- Sie verfügt über Löcher, die eine schnelle Dieselölversorgung ohne Unterbrechung garantieren.
- Die Spitzenform vermeidet die automatische Unterbrechung beim Auftanken, wenn der Tank nicht voll ist.
- Montagefreundlich, auch wenn der Tank bereits montiert ist.
- Sie ist nicht mehr entfernbar, wenn sie montiert wird.

Dieselöldeckel



- Ein Stahlkettchen ist zwischen dem Dieselöldeckel und dem Einfüllstutzen vorhanden, damit der Deckel nicht verloren geht oder vergessen wird.